

BORTEC CERAMIC LL-III 0W-30

полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО с микро-керамикой

ОПИСАНИЕ

Моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной синтетической основы с добавлением эстеров, **маслорастворимого нитрида бора** по технологии BORTEC (беззольной микро-керамики) и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения.

Резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел усиленных керамикой значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе ПАО. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, экстремальных нагрузках и отрицательных температурах.

Двигатель практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, снизить расход топлива и максимально защитить от износа.

Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой и беззольной керамикой BORTEC, которая еще и существенно снижает окисление масла, дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.*

** Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.*

Преимущества:

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя от 33 до 50% согласно данным отчета об испытании
- Существенное увеличение мощности двигателя
- Значительное снижение расхода масла на угар
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

Область применения:

Идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе системы с непосредственным впрыском, Common Rail и др., с различными видами воздушных нагнетателей.

Характеристики:

SAE 0W-30
API SN
ACEA C3

VW 504 00/507 00
MB 229.51

BMW LongLife-12FE
Porsche C30

Типичные значения:

Плотность при 20 °C, гр/см ³	0,855	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	56,98	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	10,43	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -35 °C _(макс.) , сП	6186	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-45	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	224	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг КОН/гр	8,05	ASTM D-2896
Индекс вязкости	173	ASTM D-2270
Вязкость НТНС при 150 °C, мПа·с	3,58	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 0,8	